

# RETOMBÉES PRESSE

ANNÉE 2024



## DIS-LEUR!

NOTRE DOSE D'INFO EN OCCITANIE

Alors que le rapport R1 qui est le premier sur la Méditerranée liste plusieurs solutions humaines aux changements environnementaux. En citant par exemple une gestion plus à l'agroécologie qui permet de stocker plus actuelles. Le rapport insiste néan pour lutter et limiter les émissions énergétique accélérée, impliquant de l'utilisation des énergies émettent renouvelables. D'ici 2040, la part atteindra 12 à 27% dans les en

# SOMMAIRE

Presse Magazine

---

**PRESSE &  
MAGAZINE**

PAGE 1 à

**TELEVISION**

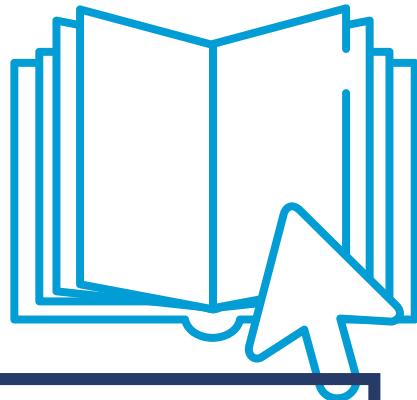
PAGE 14

**RADIO**

PAGE

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



**L'ÉCONOMISTE**  
MAGHRÉBIN

07/02/2024

L'eau : une question existentielle pour la Méditerranée

## L'eau : une question existentielle pour la Méditerranée



PAR BÉLICHÉ NABIL | 5 MIN LECTURE |  SAUVEGARDER

2024/02/07 à 12:17 PM

[PARTAGER](#)



### SUIVEZ-NOUS



Facebook



Twitter



Youtube



[PARTAGER](#)

La 5<sup>ème</sup> édition du « Forum méditerranéen de l'Eau » se tient à Tunis jusqu'au 7 février. La coopération et la coordination des Etats sont plus que légitimes en la matière. Il en va de l'avenir des sociétés de la région.



f



t



in

#### L'enjeu de l'eau en Méditerranée

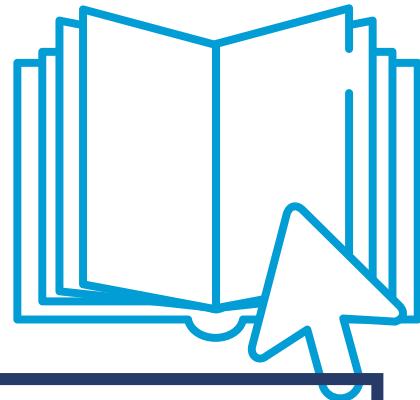
Cet enjeu n'est pas nouveau et s'inscrit dans une histoire longue. Au cœur de la civilisation arabo-andalouse, la question de l'accès et de l'exploitation de cette ressource fait l'objet d'une attention séculaire dans toutes les sociétés méditerranéennes. Celles-ci vivent dans un environnement où les précipitations, faibles et très irrégulières, font de l'eau une denrée rare. Nombre de sources antiques, profanes ou religieuses, attestent de son caractère vital en Méditerranée. Aussi n'est-il pas étonnant que le secteur hydraulique se soit épanoui dans cette zone.

#### L'inégalité des Méditerranéens devant l'accès à l'eau

Les Méditerranéens ne sont pas égaux devant l'accès à l'eau. Les pays du pourtour méditerranéen se caractérisent en effet par une répartition très inégale de cette ressource vitale et stratégique. Le Plan Bleu (centre d'activités et d'études créé en 1978 dans le cadre du [Plan d'action pour la Méditerranée](#) du Programme des Nations-Unies pour l'environnement (PNUE), classe les pays méditerranéens en trois catégories. Tout d'abord, ceux (des pays européens) dont les ressources abondantes et à demande en eau sont stables, voire en baisse. Puis, ceux (Espagne, Maroc, Chypre, Turquie, Syrie et Liban) dont les ressources sont excédentaires, mais aux demandes plus ou moins croissantes, et qui sont victimes de pénuries conjoncturelles, voire结构uelles, en raison des sécheresses répétitives et de la désertification. Enfin, les pays arides dont les ressources sont déjà saturées ou presque et dont la pénurie structurelle s'aggrave en raison de la croissance démographique.

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



**énergie/mines  
&carrières** Magazine

20/03/2024

L'utilisation des eaux usées : une solution pour de nombreux pays en Méditerranée

# Principe / ECOLOGIE / Eau Assainissement / L'utilisation des eaux usées : une solution pour de nombreux pays en Méditerranée

Eau Assainissement

## L'utilisation des eaux usées : une solution pour de nombreux pays en Méditerranée

Energie Mines · 5 jours ago

100 1 minute de lecture



La disponibilité de l'eau est un défi récurrent dans le bassin méditerranéen. Dans ce cadre, le Plan Bleu publie [une étude sur l'utilisation des eaux non conventionnelle \(eaux usées\)](#).

Selon le Rapport sur l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée du Plan Bleu, ainsi que le rapport MAR1 du MedECC, des pénuries d'eau et des épisodes de sécheresse plus fréquents et plus graves sont attendus en raison du changement climatique et de l'augmentation de la démographie, exerçant ainsi une pression continue sur les populations et l'environnement. La réutilisation de l'eau semble faire partie des solutions.

Toute l'année, le stress hydrique touche un tiers de la superficie et près de 180 millions de personnes souffrent de pénurie d'eau provoquant ainsi des conflits.

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



**GOMET'**  
premium

04/04/2024

L'utilisation des eaux usées : une solution pour de nombreux pays en Méditerranée

## Éolien en mer Méditerranée et conservation marine : l'avis du Plan Bleu

par Rania Gabel · 4 avril 2024 à 15h33



La ferme éolienne Provence Grand Large (Crédit Gomet'/JYD)

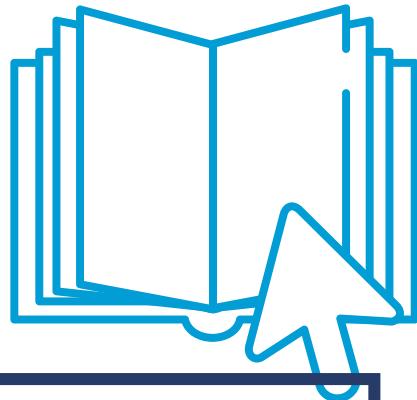


Selon une analyse du Plan Bleu, le développement des **parcs éoliens** en mer Méditerranée doit trouver un équilibre entre la production d'énergie verte et la préservation de la faune marine. Dans une note parue dans l'édition de mars 2024 du Cahier d'acteur, *La mer en débat*, le **Plan Bleu**, centre d'activités régionales du Plan d'action pour la Méditerranée (PAM) du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE), souligne que les caractéristiques de la Méditerranée présentent de grands atouts pour développer l'éolien en mer comme sa « *profondeur importante et sa faible étendue de plateau continental, qui rendent les turbines éoliennes flottantes plus viables que les installations à fondations fixes.* »

Des zones à fort potentiel ont déjà été ciblées par des spécialistes du projet **Maestrale**, comme le Golfe du Lion, le centre de la mer Egée ou encore l'ouest de la mer Ligure. Néanmoins, les experts notent que « *la coïncidence aéoaraphique fréquente des Aires*

**Plan Bleu**

# PRESSE MAGAZINE



**Mer et Marine**  
Toute l'actualité maritime

05/04/2024

En Méditerranée, les aires marines protégées servent l'intérêt général

## En Méditerranée, les aires marines protégées servent l'intérêt général

Par Charlotte David - 05/04/2024

f X in



© Muriel Gasquy - Parc national de Port-Cros

Un impact positif pour la biodiversité et les écosystèmes, mais aussi pour les sociétés et communautés locales. C'est ce qui ressort d'un rapport du Plan Bleu sur les coûts et bénéfices induits par les mesures de protection appliquées dans les aires marines protégées (AMP) de Cerbère-Banyuls et Port-Cros.

Depuis une quarantaine d'années, le Plan Bleu, structure de droit français dont les axes de travail sont définis tous les deux ans avec le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE), produit rapports et scénarios pour sensibiliser les décideurs méditerranéens aux questions d'environnement et de développement durable, avec une importante composante économique.

L'un de ses derniers rapports s'est tout particulièrement intéressé aux impacts socio-économiques générés par la réserve naturelle de Cerbère Banyuls, dans les Pyrénées-Orientales, et par le parc national de Port-Cros, dans le Var. Point commun : ce sont deux aires marines protégées. Mais à des degrés différents : « parmi les 650 hectares qui forment la Réserve de Cerbère-Banyuls, 585

**Mer et Marine**  
Toute l'actualité maritime

NE MANQUEZ RIEN DE L'ACTUALITÉ MARITIME

À partir de **15,90 € / MOIS**  
Offre sans engagement

JE ME ABONNE

Plan Bleu

# RADIO



france  
inter

12/02/2024

Le Plan Bleu : outil de planification écologique ou de développement durable à l'échelle de la Méditerranée...

Grille des programmes    Podcasts    Info    Culture    Humour    Musique    Vie quotidienne

Le Plan Bleu : outil de planification écologique ou de développement durable à l'échelle de la Méditerranée...

Le Plan Bleu - Plan Bleu

**des ressources vulnerables sous pression**

**RED 2020**

**191 sites classés au patrimoine mondial**

**1/3 de la population méditerranéenne vit dans les zones côtières**

**70% de la population méditerranéenne vit dans des zones urbaines**

**1/3 de la population méditerranéenne vit dans des zones rurales**

**10% du PIB mondial, dont le richesse Nord-Sud étant parmi les plus grands au monde avec un PIB par habitant jusqu'à 5 fois plus élevé au Sud qu'au Nord.**

**11% des importations du commerce mondial**

**1% de la surface des océans du monde et 2% des forêts marines mais jusqu'à 18% de la biodiversité marine mondiale. Plus de 90% d'espèces**

**7% de la demande mondiale primaire et 17% des réserves mondiales d'énergie fossile**

**191 sites classés au patrimoine mondial de la Méditerranée**

**17% de la capacité mondiale des pétroliers l'une des régions de croissance les plus fréquentées au monde**

**5% d'émissions mondiales de CO2**

**Plan Bleu**

Plan Bleu

# RADIO



21/03/2024

Interview avec Guillaume Sainteny

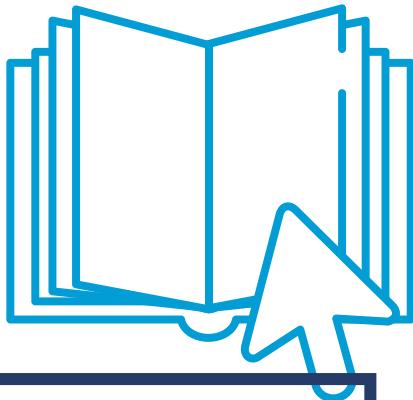
## L'entretien de la mi-journée - 21/03/2024

Jeudi 21 Mars 2024



Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



## GOMET'

21/07/2024

[Tribune] Aires marines protégées, des résultats tangibles pour la biodiversité et l'économie locale

### [Tribune] Aires marines protégées, des résultats tangibles pour la biodiversité et l'économie locale

par [La rédaction](#) · 21 juillet 2024 à 04h14 (modifié le 21 juillet 2024 à 10h36)



Les aires marines protégées, avec dans notre région notamment le Parc national de Port Cros, ont été vécues souvent comme des freins à l'activité touristique ou halieutique. Le Plan bleu vient de sortir une étude, très fine, sur les coûts et bénéfices de ce dispositif de protection de la biodiversité. Constantin Tsakas, chef économiste du Plan bleu fait pour Gomet' le bilan objectif de ces aires marines à travers le rapport final (1) discuté lors des Rendez-vous du Plan bleu.

Les aires marines protégées (AMP) se dressent comme des gardiennes de la biodiversité marine et des écosystèmes fragiles. Mais elles sont plus qu'un simple sanctuaire écologique et incarnent aussi un espoir pour le développement socio-économique des communautés côtières, un aspect souvent moins reconnu. La récente étude socio-économique menée par le Plan Bleu sur les aires marines protégées en France, notamment le parc national de Port Cros et la réserve naturelle marine de Cerbère Banyuls, met en lumière les coûts et bénéfices induits par les aires marines protégées et souligne la pertinence de ces dispositifs.



[S'ABONNER À GOMET'](#)



#### Tendances

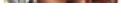
[Très lues](#) [Commentaires](#) [Dernières](#)

 Circulation, sécurité... A quoi s'attendre durant les JO à Marseille du 24 juillet au 8 août ?  
● 20 JUILLET 2024

 A Fos-sur-Mer, ArcelorMittal se réorganise « durablement » avec un seul haut-fourneau  
● 18 JUILLET 2024

 Météo : vigilance canicule dans les Bouches-du-Rhône jusqu'à dimanche  
● 18 JUILLET 2024

 Les cyclistes marseillais endeuillés par un nouvel accident mortel  
● 17 JUILLET 2024

 Agenda week-end : que



## Plan Bleu

## PRESSE MAGAZINE



# calaméo

09/2024

Ateention à ne pas tuer la poule à l'oruf d'or

**ENJ>UX** TOURISME EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

## ATTENTION À NE PAS TUER LA POULE AUX ŒUFS D'OR

Face à une « absence de vision prospective », le Plan Bleu décline, dans un récent rapport, au niveau territorial, quatre scénarios-fictions à l'horizon 2050 du tourisme côtier en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Cette étude, parmi les premières à l'échelle d'un territoire, s'inspire des chemins type imaginés au plan national par l'Ademe pour conduire la France vers la neutralité carbone.

Le rapport du Plan Bleu, organisation basée à Marseille chargée d'études sur la Méditerranée et soutenue par l'ONU et l'Union européenne, s'est attaché à dessiner le futur de l'industrie touristique à partir de la réalité et de son impact vital pour l'économie régionale. Le parti pris des auteurs a consisté à penser l'avenir du tourisme côtier selon les scénarios proposés par un document prospectif de l'Ademe, *Transitions 2050*. Entre sobriété imposée ou liberté sans contrainte, ces projections suggèrent quatre options volontairement très contrastées. Aujourd'hui, le secteur se confronte à deux défis auxquels il ne peut se soustraire : « le changement climatique et la transition écologique », énonce en préambule le Plan Bleu. L'étude se concentre sur la frange littorale, de Menton aux Saintes-Maries-de-la-Mer, sur 1 034 km, soit 43 % de la façade méditerranéenne française.

### Côte et littoral

Qui dit littoral, dit aussi afflux de touristes depuis la mer. Première région de France en capacité d'accueil de bateaux, avec 60 000 anneaux, Provence-Alpes-Côte d'Azur est aussi leader pour la croisière, avec trois millions de



passagers par an à l'escale, soit 45 % du trafic croisière national et 9,1 % en Méditerranée. Mais cette zone est fragilisée par son exposition aux effets du changement climatique, à une forte densité démographique et urbaine, et à la concentration des activités touristiques. Géographiquement, elle correspond au milieu marin où s'exercent les principales activités nautiques, moins de 4 km de la côte, au rivage et, à l'intérieur des terres, aux limites communales côtières. Ainsi définie, cette bande côtière concentre, sur 25 km de profondeur, 70 % des 2,5 millions d'habitants des 65 communes littorales sur les 946 que compte la région. C'est dire l'enjeu pour une industrie jugée par le Plan Bleu « solide », mais « vulnérable ».

Attention, dès lors, à ne pas tuer la poule aux œufs d'or. « Si les professionnels du tourisme et les acteurs institutionnels ont conscience de l'enjeu climatique, ils continuent à s'accrocher à une vision obsolète et court-termiste du tourisme et n'ont pas encore engagé, ou seulement à minima, les transformations nécessaires », déplore le géologue Philippe Rossello, qui a coordonné un cahier thématique du Groupement régional des experts sur le climat (GRCIC Sud) consacré à la recherche de solutions d'atténuation des émissions de gaz à effet de serre et d'adaptation sur l'ensemble du territoire régional.

### Coupable et victime

Malgré sa puissance économique, le modèle de développement du tourisme régional reste fragile et il dépend de nombreux facteurs susceptibles de le déstabiliser », prévient le Plan Bleu. Selon son rapport, le tourisme souffre d'être à la fois la source et la victime des nuisances (hausse des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation d'énergie, gaspillage des ressources naturelles, surproduction de déchets, accroissement des conflits d'usage de l'eau), compromettant lui-même ses chances de développement ; à rebours de l'âge d'or qu'a connu la Côte d'Azur, puis l'ensemble de la région à l'arrivée des premiers Anglais à Nice, au début du XIX<sup>e</sup> siècle, et l'invention du terme « Côte d'Azur » par Stephen Liégeard en 1887.

Encore mal évalué, « le coût environnemental du tourisme (...) s'additionne au coût social (précarité des emplois, inégalités de revenus, santé au travail...), le plus souvent payé par les populations les plus vulnérables », complète P. Rossello. Économiquement dépendante du tourisme, la région n'a d'autre choix, selon les experts, que d'adapter son modèle de développement aux contraintes environnementales, sociales et économiques.

### Fragilités et opportunités

Dans le détail, le Plan Bleu rappelle aussi les atouts qui font l'attractivité de la région, de la beauté et de la diversité des paysages aux infrastructures de transport en passant par le rayonnement international des marques « Provence » et « Côte d'Azur », ou à l'offre culturelle et sportive... Mais il souligne aussi des faiblesses, comme l'usage majoritaire de la voiture, la surfréquentation de certains sites ou la pression foncière liée notamment à la construction d'infrastructures et d'équipements dédiés à l'accueil des touristes, à l'origine d'une artificialisation accrue des sols.

En dépit d'un bilan donc mitigé, le virage écologique pourrait être source d'opportunités. Pour les experts du GRCIC, la transition ne rime pas avec déclin économique. Au contraire. « En instaurant de nouvelles stratégies de développement, le tourisme régional est capable de se réinventer et d'innover en vue de contribuer à l'atteinte de la neutralité carbone en 2050, de rendre nos territoires plus sobres et résilients, d'améliorer la qualité de vie des habitants et de continuer à faire rêver nos visiteurs », observe Philippe Rossello. « La région Provence-Alpes-Côte d'Azur est un territoire bénéficiant de deux leviers : une écologie de croissance et je pense qu'il ne faut jamais opposer écologie et économie », abonde François de Canson, vice-président de la Région Sud et président du comité régional de tourisme.

### Quel scénario pour 2050 ?

Comment le protéger ? « Génération frugale », « coopérations territoriales », « technologies vertes », « pari réparateur » : le Plan Bleu a repris les quatre récits de l'Ademe qui briguent la neutralité carbone en 2050 et un recours à plus de 70 % aux énergies renouvelables. Autre postulat, l'électricité constitue, dans tous les cas, le vecteur énergétique principal (entre 42 et 56 % suivant les trajectoires).

Le premier scénario mise sur des innovations comportementales, organisationnelles autant que technologiques, en faveur d'une interruption de « la croissance de la demande énergétique qui épouse les ressources ». Cette transition imposée s'appuie sur « la fragilité de la contrainte et la sobriété ». À l'opposé, le scénario 4, le moins contrariant, se base sur « des technologies de capture du carbone » non encore maîtrisées, selon Rémi Durieux, coordinateur scientifique à la direction régionale de l'Ademe. Les chemins intermédiaires, « les moins risqués », précise-t-il, tablent sur la coopération territoriale, l'entrée entre institutions publiques, secteur privé et société civile (scénario 3). Le Plan Bleu conclut qu'en réalité le tourisme côtier en 2050 ne ressemblera à aucun de ces scénarios, mais « sera un mix des quatre solutions non encore explorées ou difficilement imaginables... ».

Les solutions pour tendre vers un tourisme plus responsable se situeraient donc à la croisée de ces quatre scénarios que des évolutions ou des ruptures encore imprévisibles pourraient infécler ou accentuer. Aussi, face à cet avenir incertain, Philippe Rossello regrette l'absence de planification. « Si les territoires avaient un projet avec un horizon à 10, 20 ou 30 ans, suffisamment robuste pour résister aux chocs climatiques, sanitaires, sociaux, géopolitiques... ce serait plus facile d'avoir une vision. » Marc Fourier

## > Feu vert aux JOP d'hiver de 2030

Les JO 2024 n'avaient pas encore déboulé que le Comité international olympique, selon la tradition, annonçait en juillet dernier l'attribution aux Alpes françaises des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver pour 2030 (JO 2030). En assortissant toutefois sa décision de conditions sur l'obtention de garanties financières de l'Etat avant le 31 décembre. Une réserve rapidement évoquée par le chef de l'Etat, Emmanuel Macron, qui a affirmé : « Je veux confirmer mon plein engagement et le plein engagement de la nation française ».

« Ça y est, c'est fait ! Les Alpes françaises accueilleront les Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver en 2030 ! », réagissait aussitôt Renaud Muselier au nom de la Région Sud, coorganisatrice de l'événement avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes. « Une immense fierté et un honneur », s'est enthousiasmé pour sa part le maire de Nice, Christian Estrosi, qui accueillera les épreuves sur glace. « Accélérer de la ligne ferroviaire Marseille-Briançon, résolution des noeuds routiers dans les Alpes, équipements sportifs modernes (...); pour 1 € investi, 3 € de retombées économiques : tout le monde y gagnera ! », jubile le président de la Région Sud.

Les Alpes françaises espèrent aussi la médaille d'or écologique. « Le XXI

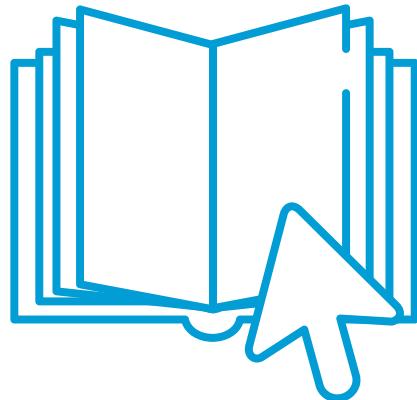


siècle aura ses jeux d'hiver, renouvelés, plus sobres, moins coûteux », assure Renaud Muselier. Pourtant, « neige artificielle, pollution, empreinte carbone », les défenseurs de l'environnement s'inquiètent de l'organisation de ces Jeux dans un écosystème fragilisé. Jusqu'en 2050, quel que soit

le scénario climatique, seule « une couverture de l'ensemble des domaines skiables à 45 % par la neige de culture permettra de maintenir les conditions d'enneigement », prédit Carlo Camagnola, auteur d'une étude pour Climsnow, outil mis en place par Météo France avec l'Ademe, le Cerema et la Direction générale de l'Energie et du Climat pour évaluer la fiabilité et la variabilité de l'enneigement dans les stations de montagne, selon des projections climatiques tout au long du XXI<sup>e</sup> siècle. Pour le géologue Philippe Rossello, l'organisation des Jeux dans les Alpes françaises en 2030 est donc « réalisable », à condition de situer les activités liées à la neige au-dessus de 1 800 m. « On prendrait beaucoup de risques si on réalisait des investissements en dessous de cette limite ». Or, les deux stations présentées en Provence-Alpes-Côte d'Azur, Serre-Chevalier et Montgenèvre, « celles qui se portent le mieux », selon Climsnow, culminent respectivement à 2 491 et 2 700 mètres.

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



## La Provence.

06/10/2024

Face au changement climatique, quelles solutions pour rendre le tourisme côtier soutenable en Provence ?



Lire le journal

La Provence.

À la Une > Environnement > Face au changement climatique, quelles solutions pour rendre le tourisme côtier soutenable en Provence ?

Article réservé aux abonnés

### Face au changement climatique, quelles solutions pour rendre le tourisme côtier soutenable en Provence ?

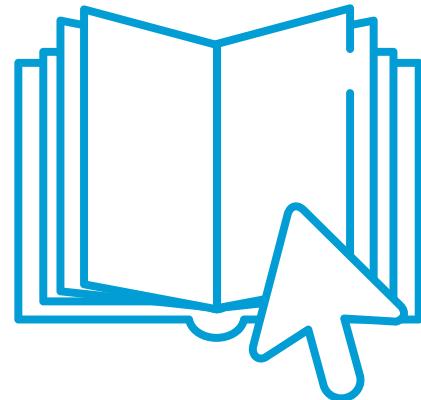
Par [J.D.](#)

Publié le 05/10/24 à 19:03 - Mis à jour le 06/10/24 à 16:59



**Plan Bleu**

# PRESSE MAGAZINE

**L'Echo Tunisien**

21/12/2024

Les défis et progrès de la Méditerranée : Une analyse des indicateurs



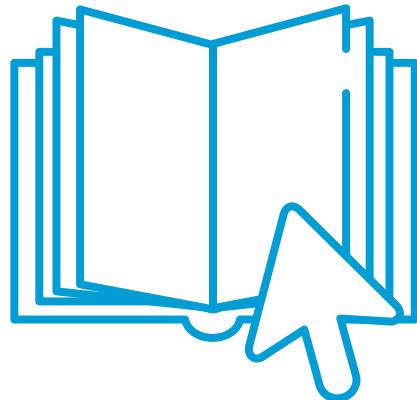
ENVIRONNEMENT

## Les défis et progrès de la Méditerranée : Une analyse des indicateurs

• kharrenjeh • 21 décembre 2024 • 0 Comments

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



**LARELEVE.ma**  
Site d'information générale

05/12/2024

Directeur du Plan Bleu du PNUE: Le Maroc, un modèle de transition écologique en Méditerranée



**LARELEVE.ma**  
Site d'information générale

Lundi 30 décembre 2024 - 16:19

Activités Royales International National Maghreb Politique Economie Sport LifeStyle Vidéothèque



Accueil / Économie Verte

## Directeur du Plan Bleu du PNUE: Le Maroc, un modèle de transition écologique en Méditerranée

 La Relève | 5 décembre 2024 | 13h21



### DERNIERS ARTICLES



Réforme du Code de la famille : entre tradition et modernité



Indemnités des participants au RGPH: Les auxiliaires d'autorité recevront d'autres versements en janvier

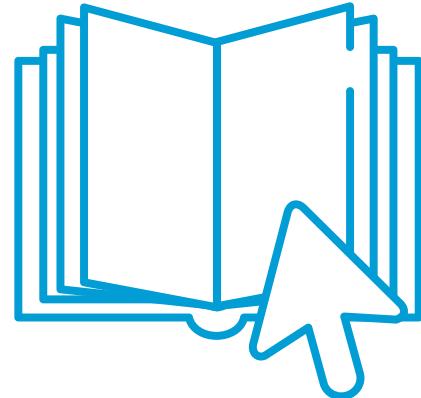


SM le Roi adresse un message de condoléances et de compassion à M. Ridouen suite au décès de



Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



05/12/2024

Déclaration de Dr. Robin Degron Directeur du **#plan bleu** à propos sa visite à l'établissement public



Albiaanews "Environment in your Hands"
 2

Albiaanews "Environment in your Hands" était en direct.  
5 décembre, 09:03 ·

Déclaration de Dr. Robin Degron Directeur du **#plan\_bleu** à propos sa visite à l'établissement public ...  
[Voir plus](#)

4 ● 952 ◎

 10        

 J'aime     Commenter     Partager

Commentaires    [Masquer](#)

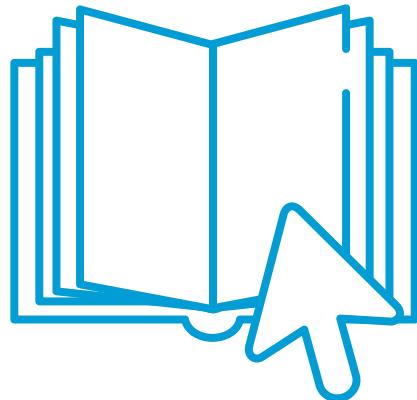
Plus pertinents ▾

 Albiaanews "Environment in your Hands"  
Tout Le Monde  
3 sem. J'aime Répondre

 Albiaanews "Environment in your Hands"  
@followers  
3 sem. J'aime Répondre

Plan Bleu

# PRESSE MAGAZINE



05/12/2024

لسيد الامم المتحدة للبحوث و  
الدراسات البيئية Robin Degron مدير PLAN BLEU



Oxygene Tunisie · 5 décembre, 12:46

[Vue d'ensemble](#) [Commentaires](#)

السيد الامم المتحدة للبحوث و  
الدراسات البيئية Robin Degron مدير PLAN BLEU

Soyez le premier à laisser un commentaire.

J'aime Commenter Partager

4 · 332 vues

Écrivez un commentaire...

