

Rapport du quatrième atelier de concertation Climagine -
Schéma régional du littoral de la Région Tanger-Tétouan-Al
Hoceima, Royaume du Maroc

FEM Medprogramme, Sous-projet 2.1

21 Juin 2023, Hôtel Kenzi Solazur, Tanger

Auteurs : Houssine Nibani, Consultant du Plan Bleu/CAR et Michaël Karner, Chargé
de Projets, Plan Bleu/CAR



1. Introduction

Le quatrième et dernier atelier de concertation Climagine a eu lieu à Tanger le 21 juin 2023, suivi d'un atelier de planification du Schéma régional du littoral de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (SRL TTA), organisé par le CAR/PAP. Tenu sous les auspices du Ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable du Royaume du Maroc, en collaboration avec la Direction Régionale de l'Environnement de TTA (DRE TTA), cet événement s'inscrit dans la continuité des initiatives conjointes du CAR/PAP et du Plan Bleu/CAR (PNUE/PAM), dans le cadre du Sous-Projet 2.1 et du Projet FSCC (Fonds Spécial pour le Changement Climatique) du MedProgramme du Fonds pour l'Environnement Mondial, mis en œuvre par le Plan d'Action pour la Méditerranée du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE/PAM). Cette journée était précédée de la deuxième consultation sur le Nexus Eau-Énergie-Alimentation-Écosystèmes, organisée le 20 juin 2023 par GWP-Med dans le cadre du Sous-projet 2.2 du FEM MedProgramme.

2. Déroulé de l'atelier de concertation Climagine 4

L'objectif principal de ce quatrième atelier de concertation était de poursuivre les travaux entamés lors du précédent atelier, visant à définir la Bande d'équilibre pour chaque Indicateur de durabilité (ID). Par ailleurs, les participants ont été initiés les participants et les experts à la réalisation de diagrammes amibes modélisant les différents scénarios de développement de la région TTA, à partir des secteurs prioritaires identifiés au cours des précédents ateliers, et dans le but de développer des mesures prioritaires et recommandations stratégiques visant à informer l'élaboration du SRL TTA.



En ouverture de la séance, Messieurs Mohammed Amrani (Chef de Service de l'OREDD, DRE TTA), Ante Ivcevic (Chargé de Programme, CAR/PAP,) et Michaël Karner (Chargé de Projets, Plan Bleu/CAR), ont chaleureusement accueilli les participants. Ils ont souligné l'importance de cet

atelier final, qui marque un jalon de plus dans la collaboration synergique entre les parties prenantes impliquées dans l'élaboration du SRL TTA.

Monsieur Houssine NIBANI, expert du Plan Bleu, a ensuite rappelé les progrès significatifs résultant des activités menées lors des trois derniers ateliers, rassemblant au total plus de 90 participants locaux et nationaux. Ces participants se sont familiarisés avec la méthodologie Climagine et ont réussi à sélectionner 26 indicateurs de durabilité parmi une centaine d'indicateurs proposés relatifs à la RTTA, grâce à leurs expertises respectives et l'assistance des experts du CAR/PAP et du Plan Bleu. M. Nibani a encouragé les participants à analyser l'origine et la valeur actuelle réelle de chaque ID de manière critique, à partir des valeurs tendanciennes proposées par les experts du PAP/CAR et du Plan Bleu.

3. Vue d'ensemble des résultats de l'atelier

Une soixantaine de participants se sont divisés en groupes thématiques basés sur les secteurs prioritaires identifiés au sein du SRL TTA, afin :

- d'analyser les tableaux préparés par l'équipe du Plan Bleu, en se mettant d'accord sur les valeurs actuelles des Indicateurs de durabilité (ID), et leurs situations par rapport à la Bande d'équilibre et des valeurs proposées par l'équipe du Plan Bleu.
- de reprendre les propositions de diagrammes amibes sectorielles préparées par l'équipe du Plan Bleu à titre de supports d'apprentissage, en s'en inspirant pour proposer des mesures prioritaires et des recommandations stratégiques à inclure dans le SRL.
- de mieux comprendre la transformation des valeurs (unité réelles) en pourcentages, afin de placer tous les ID sur l'Échelle de Durabilité ci-dessous:

Code couleur	Valeurs	Situation de l'indicateur par rapport à la Bande d'Équilibre
1	1	Très non durable par défaut
2	2	Non durable par défaut
3	3	Limite inférieure durable
4	4	Durable
5	5	Limite supérieure durable
6	6	Non durable par excès
7	7	Très non durable par excès

Figure 1 : l'Échelle de durabilité Climagine

- Les résultats synthétiques des discussions et des travaux d'experts sont présentés ci-dessous pour chaque secteur prioritaire du SRL.

Groupes 1 & 2 : Littoral, usage de l'espace et durabilité du développement spatial

Indicateur de Durabilité	Valeur actuelle (%)	Valeur tendancielle (%)	Valeur alternative (%)	Minimum durable	Maximum durable	ED : valeur actuelle	ED : valeur tendancielle	ED: valeur alternative
1. Taux d'urbanisation	62,5%	70 %	70 %	50 %	75 %	4	4	4
2. Taux d'érosion côtière	50 %	65 %	65 %	40 %	50%	5	6	5
3. Utilisation des sols dans le littoral de TTA – milieu naturel	35 %	30 %	45 %	50 %	60 %	2	2	3
4. % de zones côtières et marines protégées	4 %	4 %	9 %	10 %	30 %	2	2	3
5. Superficie des zones protégées	33 %	33 %	40%	30%	40 %	4	4	4
6. % d'habitats menacés	28 %	28 %	28 %	35%	40 %	3	3	3

Indicateur de durabilité	Situation actuelle et scénario tendanciel en TTA	Recommandations - scénario alternatif
Taux d'urbanisation	Actuellement à 62,5%, il demeure acceptable tant qu'il reste en dessous de 75%, compte tenu de la forte densité de population de la RTTA et le phénomène d'urbanisation en cours.	Le taux d'urbanisation prévu pour la région en 2045 est actuellement à 70%, mais reste sous la limite de durabilité supérieure de 75%.
Taux d'érosion côtière	L'érosion côtière est moins préoccupante que dans d'autres pays de la région, principalement en raison de sa géomorphologie montagneuse, bien que les plages et les baies soient plus vulnérables en raison de la croissance économique et de la littoralisation.	En 2045, on prévoit que l'érosion côtière dans la RTTA sera mieux gérée qu'auparavant. Cependant, des efforts seront nécessaires pour protéger les plages et les baies en raison du développement continu du littoral et des risques côtiers liés à l'augmentation du niveau de la mer et à l'extraction de sable.
Utilisation des sols dans le littoral de RTTA	L'utilisation des sols est faible, passant de 35% à 30% par rapport à un potentiel de 50% à 60%, en raison de l'urbanisation croissante qui a réduit les terres agricoles de la région, créant une pénurie d'espaces agricoles potentiels et accentuant les disparités spatiales et socio-économiques.	D'ici 2045, on s'attend à ce que l'utilisation des sols dans RTTA s'améliore progressivement. L'urbanisation sera mieux gérée pour éviter la réduction des terres agricoles, augmenter la sécurité alimentaire et tendre vers un développement socio-économique et spatial inclusif.
Superficie des zones protégées et habitats menacés	Les zones côtières et marines protégées représentent actuellement seulement 4% du territoire, bien en deçà des objectifs internationaux, et la plupart des aires marines protégées existent seulement sur le papier. Cependant, les zones protégées terrestres couvrent environ 30% de la région, y compris les SIBES, parcs nationaux, zones forestières et oueds, ce qui est acceptable compte tenu des tendances actuelles.	En 2045, les zones côtières et marines protégées devraient augmenter pour atteindre au moins 10%, conformément à l'objectif d'Aichi, et même jusqu'à 30% selon le nouvel objectif de de la Décennie des Nations Unies pour les sciences océaniques au service du développement durable. Cependant, il sera essentiel de passer de la planification sur papier à la mise en œuvre réelle des aires marines protégées. Les zones protégées terrestres continueront de couvrir environ 30% de la région, ce qui est acceptable pour les tendances prévues d'ici 2045.

Groupe 3 : Économie verte et économie bleue

Indicateur de Durabilité	Valeur actuelle (%)	Valeur tendancielle (%)	Valeur alternative (%)	Minimum durable	Maximum durable	ED : valeur actuelle	ED : valeur tendancielle	ED: valeur alternative
7. Taux d'utilisation des énergies renouvelables par les opérateurs économiques (industrie, agriculture)	43%	43%	55 %	50%	60 %	3	3	4
8. Taux de valorisation des déchets dans la région TTA	5 %	10 %	20%	30%	40 %	1	2	3
9. Taux de réutilisation des eaux usées traitées	7,5 %	10 %	45 %	50 %	70 %	1	1	3
10. % Superficie en aquaculture par rapport à la superficie favorable	31,60 %	31,60 %	50%	90%	100 %	1	1	2
11. % Trafic maritime	20 %	20%	20%	20%	25 %	6	7	6

Indicateur de durabilité	Situation actuelle et scénario tendanciel en TTA	Recommandations - scénario alternatif
--------------------------	--	---------------------------------------

Taux d'utilisation des énergies renouvelables par les opérateurs économiques (industrie, agriculture)	Les experts ont noté que ce taux est actuellement de 43%, en deçà du seuil minimal de durabilité de 50%. Cette situation s'explique en partie par le fait que ces sources d'énergie renouvelable n'aient pas encore été adoptées par une part importante des opérateurs économiques de TTA.	Le scénario alternatif prévoit une augmentation de ce taux, au fur et à mesure que les différents opérateurs économiques adoptent les énergies renouvelables et que celles-ci deviennent plus accessibles en RTTA, aussi bien en termes financiers qu'en termes de leur part totale dans le mix énergétique de RTTA.
Taux de valorisation des déchets dans la RTTA	Ce taux est actuellement de seulement 5%, bien en dessous du seuil minimal de durabilité de 30%.	Afin d'atteindre le seuil minimal de durabilité de 30%, il est recommandé aux décideurs, opérateurs économiques et acteurs chargés de la gestion de déchets de mettre en œuvre des actions visant à recycler, revaloriser et réutiliser les déchets selon une dynamique d'économie circulaire, tout en s'inspirant des principes de l'écologie industrielle.
Taux de réutilisation des eaux usées traitées	Le taux de réutilisation des eaux usées traitées demeure très faible, s'établissant à seulement 7,5%, ce qui est considérablement inférieur au seuil minimal de durabilité de 50%.	A l'instar de la situation en termes de valorisation des déchets en TTA, il est recommandé de mettre en place des mesures qui promeuvent la réutilisation des eaux usées traitées dans les espaces verts des villes, ainsi que dans les milieux naturels.
% Superficie en aquaculture par rapport à la superficie favorable	Le pourcentage de superficie consacrée à l'aquaculture par rapport à la superficie favorable est actuellement de 31,6 %, bien en deçà du seuil minimal de durabilité, qui se situe à 50%.	Afin d'atteindre le seuil minimal de durabilité de 50%. Il est recommandé d'encourager les projets d'aquaculture dans les zones favorables, avec une priorité donnée aux projets de conchyliculture dans les eaux peu profondes et aux projets de pisciculture dans les zones offshore.
% de trafic maritime	La zone abrite actuellement 20% du trafic maritime mondial. Cette situation, liée à des facteurs géoéconomiques, semble difficilement contrôlable, et il est probable que le trafic maritime augmentera de 6 à 7 sur l'ED encore avec le développement des ports nationaux de Tanger Med et du futur port de Nador West-Med.	Afin de limiter les impacts du trafic maritime dans les zones maritimes et côtières de TTA, il est essentiel de se concentrer sur la gestion des risques liés à la navigation, la prévention des accidents maritimes et la minimisation des risques d'introduction d'espèces invasives via les ballasts afin de maintenir un niveau de durabilité acceptable.

Groupe 4 : Équité sociale et Gouvernance

Indicateur de Durabilité	Valeur actuelle (%)	Valeur tendancielle (%)	Valeur alternative (%)	Minimum durable	Maximum durable	ED : valeur actuelle	ED : valeur tendancielle	ED: valeur alternative
12. Taux de scolarisation % Préscolaire	81,19 %	85 %	90 %	90 %	100 %	3	3	4
13. Projets de prévention des catastrophes naturelles	20 %	20 %	30 %	40 %	60 %	2	2	3
14. % de documents stratégiques d'urbanisme homologués	60 %	60 %	70 %	70 %	90 %	3	3	4
Indicateur de durabilité	Situation actuelle et scénario tendanciel en TTA				Recommandations - scénario alternatif			

Taux de scolarisation préscolaire	Le taux actuel se situe à 81,19%, c'est-à-dire du seuil de durabilité inférieur 3 de 85%. La région a ainsi atteint un bon accès à l'éducation préscolaire.	Il est essentiel d'augmenter le taux de scolarisation préscolaire à 90% pour garantir un accès maximal à l'éducation préscolaire, en particulier dans les zones rurales et parmi les milieux défavorisés. Cela nécessitera un investissement dans l'infrastructure éducative et la sensibilisation pour atteindre le niveau de durabilité de 4.
Projets de prévention des catastrophes naturelles	Actuellement, 20% sont en place, correspondant à un niveau de durabilité de 2. Cela souligne la nécessité de maintenir et d'améliorer les efforts de prévention des catastrophes naturelles.	Il est crucial de développer des projets de prévention des catastrophes naturelles pour atteindre un taux de 30%. Cela nécessitera une coordination accrue et des ressources adéquates pour parvenir à au moins un niveau de durabilité de 3.
Documents stratégiques d'urbanisme homologués	La région affiche un niveau de 60% correspondant à une valeur de 3 sur l'échelle de durabilité, en ligne avec le seuil tendanciel de 60%. Cela indique que la région maintient un niveau acceptable de documentation homologuée.	Pour renforcer la gestion du territoire, il est recommandé d'homologuer au moins 70% des documents stratégiques d'urbanisme. Cela exigera des efforts conjoints des autorités locales et des acteurs de l'urbanisme pour atteindre un niveau de durabilité de 4.

Groupe 5 : Risques et Pollution

Indicateur de Durabilité	Valeur actuelle (%)	Valeur tendancielle (%)	Valeur alternative (%)	Minimum durable	Maximum durable	ED : valeur actuelle	ED : valeur tendancielle	ED: valeur alternative
15. Taux de collecte des déchets en milieu urbain	97 %	98 %	98 %	95 %	100 %	4	4	4
16. Quantité de déchets solides	80 %	85 %	85 %	80%	90 %	3	4	4
17. Quantité des déchets marins, y compris plastiques	64%	70 %	40 %	20 %	30 %	6	7	5
18. Nombre d'incendies de forêts	70 %	90 %	55 %	40 %	50 %	6	7	5

Indicateur de durabilité	Situation actuelle et scénario tendanciel en TTA	Recommandations - scénario alternatif
Taux de collecte des déchets en milieu urbain	Le taux de collecte des déchets en milieu urbain, actuellement de 97%, est déjà très élevé, se situant dans la fourchette du maximum durable, indiquant une gestion efficace des déchets dans les zones urbaines de la région.	La RTTA dispose déjà d'un taux élevé de collecte des déchets en milieu urbain. Il est recommandé de maintenir ces niveaux et de continuer à améliorer les infrastructures de collecte existantes pour garantir une gestion efficace des déchets, en particulier en ce qui concerne leur valorisation.
Quantité de déchets solides	La région doit travailler pour réduire la quantité de déchets solides, actuellement en dessous du minimum durable, mais la tendance est positive et se dirige vers une durabilité accrue.	La région doit travailler sur la réduction de la quantité de déchets solides. Des campagnes de sensibilisation à la réduction, à la réutilisation et au recyclage des déchets solides devraient être mises en place pour atteindre l'objectif de 85 % en 2040.
Quantité des déchets marins y compris plastique	La pollution marine engendre des quantités énormes des déchets marins, y compris plastiques. Ces volumes se situent dans des valeurs très non durables par excès.	La réduction de la quantité de déchets marins, y compris le plastique, est essentielle. La région devrait envisager des programmes de nettoyage des plages et de sensibilisation à la pollution plastique. Atteindre 40 % en 2040 serait un grand pas vers la durabilité.
Nombre d'incendies de forêts	La région subit un nombre élevé d'incendies de forêts, actuellement au-delà du maximum durable. Des progrès significatifs doivent être mis en place pour réduire de 40% les feux de forêts.	La réduction du nombre d'incendies de forêts est cruciale pour la RTTA. Il est nécessaire de renforcer la prévention et la lutte contre les incendies, ainsi que d'améliorer la gestion des espaces naturels et forestiers. Atteindre 55 % de réduction en 2040 contribuera grandement à la durabilité environnementale en protégeant la superficie forestière et la biodiversité de la région.

Groupe 6 : Eau

Indicateur de Durabilité	Valeur actuelle (%)	Valeur tendancielle (%)	Valeur alternative (%)	Minimum durable	Maximum durable	ED : valeur actuelle	ED : valeur tendancielle	ED: valeur alternative
19. % de raccordement au réseau d'assainissement en milieu rural	10 %	20 %	40 %	60 %	75 %	1	2	3
20. Taux d'accès à l'eau potable en milieu urbain	96 %	98 %	98 %	95 %	100 %	4	4	4
21. Qualité des eaux de surface et nappes	40 %	35 %	45 %	50 %	60 %	3	2	3
22. Potentiel en eau industrielle	10 %	15 %	25 %	20 %	30 %	2	2	4
23. Contrôle des prélèvements agricoles	20 %	25 %	40 %	80 %	90 %	1	1	2
24. Taux de collecte et de réutilisation des eaux pluviales	50 %	50 %	65 %	65 %	80 %	3	3	4
25. Dessalement	5 %	10 %	15 %	20 %	35 %	1	2	3
Indicateur de durabilité	Situation actuelle et scénario tendanciel en TTA			Recommandations - scénario alternatif				

% de raccordement au réseau d'assainissement en milieu rural	Actuellement de 10%, ce taux est considéré comme très non durable par défaut et se situe en-dessous du minimum durable de 60%. Cependant, la tendance est à l'amélioration avec un taux de 20%, mais des efforts significatifs sont nécessaires pour atteindre un niveau plus durable.	Des efforts significatifs sont nécessaires pour atteindre un niveau plus durable en milieu rural, notamment en investissant dans l'infrastructure d'assainissement.
Taux d'accès à l'eau potable en milieu urbain	La RTTA dispose d'un taux d'accès à l'eau potable en milieu urbain élevé de 96%, déjà proche du maximum durable.	Cet indicateur se situe dans la durabilité, avec une tendance positive vers une amélioration continue.
Qualité des eaux de surface et nappes	La qualité des eaux de surface et des nappes est actuellement de 40%, en dessous du minimum durable, et la tendance est à la baisse avec un taux de 35%.	Afin de tendre vers la durabilité, des mesures doivent être prises de toute urgence pour améliorer la qualité de l'eau et inverser cette tendance négative.
Potentiel en eau industrielle	Ce potentiel est actuellement de 10%, qui reste très faible et en dessous du minimum durable, avec une tendance en légère hausse.	Il est impératif de développer des ressources en eau pour soutenir les besoins industriels dans la région.
Contrôle des prélèvements agricoles	Le contrôle des prélèvements agricoles en eau est de 20%, très en dessous du minimum durable, avec une tendance en légère hausse.	Le contrôle des prélèvements agricoles est actuellement en deçà du seuil minimal de durabilité. Il est nécessaire d'établir des mécanismes de contrôle plus efficaces pour assurer une utilisation durable et plus efficace de l'eau dans l'agriculture.
Taux de collecte et de réutilisation des eaux pluviales	Le taux de collecte et de réutilisation des eaux pluviales se situe à 50%, dans une fourchette de durabilité acceptable, avec une tendance stable.	La gestion des eaux pluviales est actuellement dans une fourchette de durabilité acceptable. Toutefois, améliorer ce taux permettrait d'augmenter la sécurité hydrique et la disponibilité des ressources en eau en RTTA.
Dessalement	Actuellement de 5%, ce taux est très faible et se situe très en dessous du minimum durable.	Une augmentation significative de la capacité de dessalement est nécessaire pour répondre aux besoins en eau de la région.

3. Conclusion

A la suite de l'atelier de concertation Climagine 4, les experts du Plan Bleu ont repris les listes des Indicateurs de durabilité afin d'établir une sélection finale à inclure dans le SRL accompagnée des amibes décrivant l'état actuel, tendanciel, et alternatif 2045. Cette proposition a été intégrée dans le SRL et sera soumise aux autorités compétentes aux niveaux régional et national afin d'être validée.

Ce cycle d'ateliers intégrés de concertation a donc permis de rassembler de nombreuses parties prenantes impliquées dans la gestion du littoral dans la RTTA, stimulant le dialogue, les échanges de points de vue, et le partage de connaissances. Entre chaque atelier, les points de vue des participants ont permis aux autorités et aux experts impliqués dans la préparation du SRL d'orienter leurs recherches et analyses. En somme, ces travaux ont cherché à alimenter une interface Science-Politique-Société représentative des principaux acteurs et secteurs concernés par le SRL TTA afin de catalyser leurs efforts pour atteindre une meilleure gestion du littoral dans la région, et un avenir plus durable et inclusif pour celle-ci.

Annexe 1. Agenda

Heure	Session
08:45 - 09:00	Enregistrement des participant(e)s
09:00 - 09:15	<p style="text-align: center;">Mots de Bienvenue</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Hôte régional : Direction régionale de l'environnement TTA ● Hôte national : Département du développement durable, Ministère de la transition énergétique et du développement durable, Royaume du Maroc ● Ante Ivcevic, Chargé de programme, PAP/CAR ● Michael Karner, Chargé de projets, Plan Bleu/CAR
09:15 - 12:00	<p style="text-align: center;">Atelier de planification du SRL TTA (Etape 4)</p> <p>Le CAR/PAP et ses experts présenteront les avancées dans la préparation de la SRL TTA, le travail sur la délimitation de la zone côtière, la planification stratégique, les termes d'actions techniques et politiques et l'élaboration des stratégies.</p> <p><i>Pause café et photo de groupe : 10:30-10:45</i></p> <p>Présentations de : Majid Mansour, Hicham Bouziane, Maria Snoussi (Consultants du CAR/PAP) et Ante Ivcevic, suivies d'une discussion en plénière</p>
12:00 - 13:00	Déjeuner
13:00 - 17:00	<p style="text-align: center;">Atelier de concertation Climagine 4 Scénarios futurs et mesures prioritaires pour le SRL TTA</p> <p style="text-align: center;">Facilitateurs Climagine: Houssine Nibani, Expert du Plan Bleu et Michaël Karner, Plan Bleu/CAR</p> <p>Ce quatrième atelier présentera l'ensemble des éléments issus du processus Climagine en TTA aux parties prenantes, afin de dresser les scénarios d'évolutions futures pour la zone littorale de la région, à partir d'une évaluation de son état antérieur et présent. Ceci permettra d'informer le SRL avec des recommandations stratégiques au cours des 20 prochaines années.</p>
17:00 - 17:15	<p style="text-align: center;">Conclusions</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Michael Karner, Plan Bleu/CAR ● Ante Ivcevic, CAR/PAP ● Hôte régional : Direction régionale de l'environnement TTA

Annexe 2. Liste des participant.e.s

	Participant.e	Institution
1	Afilal Haitam	FST-Tanger
2	Olfat Hamdan	FEM MedProgramme
3	Kusutar Elhilali	DRE TTA
4	Abdelali Taourati	DR Industrie et Commerce
5	Rachida Achboun	Conseil Préfectoral M'Diq Fnideq
6	Haybout Hajar	MTEDD/DDD
7	Rachid El Hissani	Dev Durable Rabat
8	Ahmed Ben Mokhtar	Conseil Préfectoral Tanger Assilah
9	Omar Brahmouni	Rodpal
10	Karner Michaël	Plan Bleu/CAR
11	Bouziane Hicham	Consultant CAR/PAP
12	Ivcevic Ante	CAR/PAP
13	Ouafae Bouchouata	DDD/Coopération/Suivi projets
14	Hamdaoui Mounia	DDD-DPR
15	Nassira Boutaba	Dev Durable Rabat
16	Amraoui Fouad	Fac Sciences Casablanca
17	Benaich Afel	DDD-MTEDD
18	Amrani Mohammed	DRE TTA/OREDD
19	Benomar Mostapha	INRH
20	Nibani Houssine	AGIR, Consultant Plan Bleu
21	Mohammed Kanice	RADE EL
22	El Khou Asmaa	DEGR – Wilaya de Tanger
23	Serraj Najat	OREDD/ DRE TTA
24	Rehif Yousra	Faculté des sciences et techniques de Tanger
25	Hamid Rachil	AESVT
26	Mohamed Harouche	AESVT
27	Bahaousse El Houssini	IRUAT TTA
28	Adel Lisser	ANDA-SPA
29	Soukaina Ben El Ahmar	DRE
30	Karim Souhail	Parc National d'Al Hoceima
31	Arrifi Abdelkhalek	Agence Urbaine Al Hoceima
32	Alahyane Nada	OREDD/DRE TTA
33	Ahmed Chilqui	Commune d'Al Hoceima
34	Ikram Beuchbani	MEE/DRPE
35	Boutaina Sebbah	Inspection Régionale d'urbanisme
36	Aouahf Hammadi	Délégation des pêches maritimes Larache
37	Houratri Amine	AESVT Maroc
38	Ezzaoumi Ayoub	Conseil Provincial de Tetouan
39	Laasri Bouchra	ANP
40	Amrani Brahim	DRETL TTA
41	Lahlou Mohamed Nabil	Agence de développement du Nord