







Dr Céline DUBREUILDirectrice des programmes







Contexte méditerranéen

- 46 000 Km de côtes
- ~500 millions habitants
- 1 habitant sur 3 vit en zone côtière
- Hotspot de biodiversité
- 20 -30% espèces endémiques
- 12 espèces de cétacés
- Hotspot du changement climatique
- 1ère destination touristique au monde (30% of tourisme mondial)













Secteurs-clés pour l'économie bleue en MED



- 2^{nde} région de croisière au monde
- 2nd bassin de la grande plaisance
- Tendances et perspectives...











Impacts environnementaux











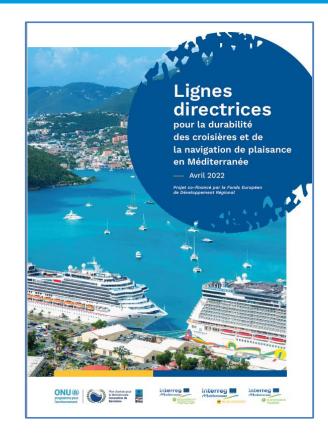




Mandat du Plan Bleu

- → COP21 / Programme de travail 2020-2021:
 - 1.3.3.2 Poursuivre les travaux sur les outils régionaux, y compris les lignes directrices, sur le tourisme durable, en mettant un accent particulier sur les activités nautiques et la navigation de plaisance, y compris les croisières.
 - 4.4.1.2 / 2. Mise en œuvre de l'ODD 14 en Méditerranée en faisant la promotion de l'économie bleue.
- Dans le cadre du projet de la communauté Interreg MED Croissance Bleue : Faciliter le développement d'une économie bleue durable dans la région méditerranéenne









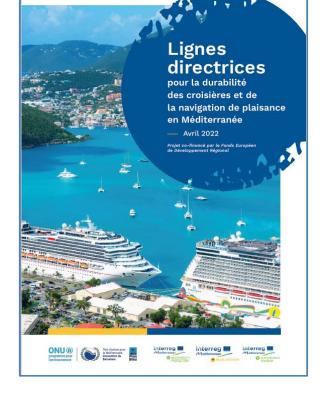




Lignes Directrices pour la durabilité des croisières et de la navigation de plaisance en Méditerranée

- → Un rapport-clef de capitalisation de 3 communautés Interreg MED
- → Piloté par le Plan Bleu PAM/PNUE
- fournissent des informations ciblées sur les objectifs de durabilité et les pratiques durables pour les secteurs de la croisière et de la navigation de plaisance, et
- → visent à soutenir les principaux acteurs impliqués dans la promotion de la transition à long terme des deux secteurs vers la durabilité.

...contribue au Protocole GIZC - Article 9 e) et f) – de la Convention de Barcelone











Lignes Directrices / Méthodologie

Capitalisation des connaissances et des expériences recueillies auprès de:

- Projets modulaires de 3 communautés méditerranéennes
 Interreg (Croissance Bleue, Tourisme Durable et Protection de la Biodiversité) et l'initiative BlueMed CSA (Blue-BoatsMed)
- Revue de la littérature
- Processus de consultation multi-acteurs:
 - 2 enquêtes en ligne
 - 1 webinaire
 - 3 ateliers interactifs (Nov. 2020, mai et juin 2021)
 - Retours du groupe de travail sur les versions intermédiaires
 - Appui d'un bureau d'étude THETIS







There are many very good



Contenu et Groupe d'acteurs

Contenu

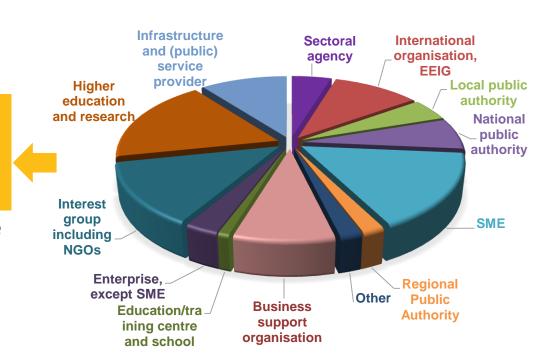
- Introduction
- Tendances et défis
- Feuille de route vers la durabilité

Vision

Objectifs de durabilité Pratiques pour la durabilité

- Systèmes de suivi des objectifs de durabilité
- Etudes de cas
- Références

Groupe de 107 acteurs











5 Défis communs



CH1: Eliminer les émissions atmosphériques de polluants et de gaz à effet de serre dans l'air



CH2: Sauvegarder les écosystèmes et la biodiversité



CH3: Eliminer les sources de pollution de l'eau, prévenir la production de déchets et améliorer leur gestion



CH4: Stimuler la connaissance et l'innovation







CH5: Éviter les impacts sur les systèmes socio-économiques locaux

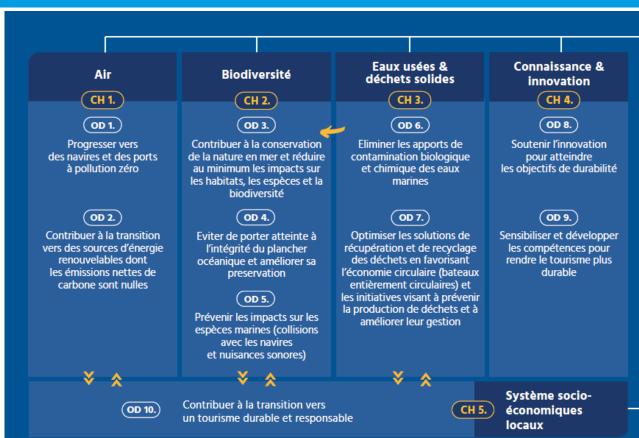
Vision et Objectifs de durabilité



Co-créés avec les acteurs

















68 bonnes pratiques identifiées

- Faire état des **bonnes pratiques** pour permettre un développement durable de ces secteurs à destination des acteurs directs de la croisière ou de la navigation de plaisance
- Fournir des pistes de réflexion aux décideurs politiques et aux autorités compétentes pour légiférer et limiter la pollution de ces secteurs
- Pour chacun des 5 défis, une **sélection « d'actions à fort impact » (par secteur)**

Mesures spatiales...



Mesures de régulation...

Solutions technologiques...



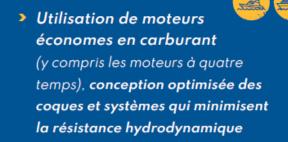








Électrification des navires, des ports et des marinas (y compris le courant quai pour les navires stationnés dans les ports) Promouvoir des systèmes de taxation ou d'incitation qui favorisent les systèmes électriques au lieu des combustibles fossiles



Utiliser des panneaux solaires et/ou intégrer des systèmes photovoltaïques dans le réseau électrique des ports et des navires.











 Établir des restrictions de vitesse pour les navires (y compris des systèmes de sanction) Établir des zones
d'interdiction d'ancrage
pour protéger les
espèces et les habitats sensibles
(y compris en sanctionnant les ancrages
non conformes), réglementer le
type d'ancrage et promouvoir
l'utilisation de mouillages
écologiques

Pour le cas spécifique des Aires Marines Protégées :



Limiter les marinas à l'intérieur et à côté des AMP Éviter le tourisme nautique non réglementé (et les sports à fort impact) dans les AMP



 Limiter la vitesse des bateaux et promouvoir l'aviron/la voile dans les AMP ou autres habitats sensibles





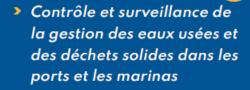




Afin d'éliminer les apports de contamination biologique et chimique dans les eaux marines:



Collecte des eaux usées (également au moyen de pompes mobiles) et analyse et contrôle des eaux portuaires





Fournir aux marinas et aux ports des installations et des équipements pour la gestion des résidus d'hydrocarbures













Afin de favoriser l'économie circulaire, prévenir la production de déchets et améliorer leur gestion:



Incitations à remettre en état les bateaux existants, plutôt que de les démanteler

Fournir aux marinas et aux ports des installations pour le recyclage des déchets séparés à bord















Mise en place d'un comité technique permanent/observatoire permettant l'échange de bonnes pratiques vers la durabilité > Fournir aux plaisanciers des applications intelligentes (outils de navigation, informations spatiales sur les écosystèmes marins protégés, zones les plus encombrées) tafin d'encourager les comportements respectueux dans les AMP et les zones sensibles et d'éviter de dépasser la capacité de charge de chaque site

Pournir des informations claires avant l'arrivée (également par le biais d'applications mobiles) aux navires et aux bateaux qui approchent des ports et des marinas sur les installations et les systèmes de collecte des déchets

Inclure une formation obligatoire de sensibilisation à l'environnement dans les cours de permis bateau, ainsi qu'un briefing sur la sécurité et l'environnement pour la location de petits bateaux



Réduction des tarifs d'utilisation des ports pour les bateaux qui respectent des normes sévères de qualité environnementale ou sanctions pour ceux qui ne respectent pas les normes minimales (droits de port différenciés)





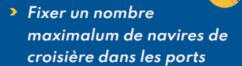














> Solutions de mobilité locale dans les villes de destination des croisières et les principaux ports de plaisance (zones à faibles émissions grâce à des solutions de transport à faible émission de carbone, bus transportant les passagers du port au centre, systèmes de vélos en libre-service, itinéraires de marche spécifiques pour les croisiéristes)









4 études de cas

Zonage de l'AMP de Portofino - Italie

Réduction des émissions de CO2 dans le Grand Port
 Maritime de Marseille - France

Surveillance environnementale à bord des navires

de croisière (Méditerranée orientale)

 Certification Port Propres pour la gestion environnementale des ports de plaisance (Europe)











Merci pour votre attention!



Pour en savoir plus:

https://planbleu.org/page-theme/croisieresnavigation-mediterranee/





