

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



Décarbonation des ports

Olivier CARMES
Directeur Général

Escale à Sète
13 avril 2022

Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

I. Présentation Générale

2007

Transfert de propriété à la Région Occitanie-Pyrénées/Méditerranée

3

Ports en gestion pour les activités de commerce, de pêche et de plaisance

95

Salariés pour le Port de Sète - Sud de France

1 700

Emplois directs générés pour 1 milliard € de CA



Commerce



Pêche



Plaisance

Etablissement Public Régional

Occitanie
Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Le port de Commerce en quelques chiffres ...



1100

Escales maritimes



250

Escales fluviales

2nd

Port décentralisé de France



450

Trains complets

+50%

De croissance de chiffre d'affaires depuis 6 ans



4,8 Mt

De trafic

480 M€

D'investissement 50/50 - Public/Privé



250 000

Passagers
(ferries et croisières)

Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

➤ Projet stratégique

4 ambitions clés structurent le projet stratégique 2021-2025 :

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

Renforcer l'intégration territoire-port avec la croissance des activités passagers (plaisance et grande plaisance, ferry et croisière)

Accompagner le développement des trafics et en particulier des lignes régulières avec la mise à disposition de nouveaux espaces et en renforçant la qualité de service

Assurer la pérennité des activités pêche dans un contexte de réduction des apports et de renforcement des contraintes réglementaires

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

❖ AXE SMART PORT



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions



2. Développer les énergies renouvelables



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'



4. Promouvoir les solutions innovantes



5. Management environnemental

Transition énergétique

Etablissement Public Régional



Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions



LE FERROVIAIRE - Constat

- Lignes ferroviaires régulières : Bettembourg, Calais, Noisy le Sec
- Potentiel DFDS : 80 - 100 000 remorques / an
- Cem'In'Eu (vrac par container) à destination de Tonneins (47), Porte lès valences (26)
- Lignes régulières vrac sur Toulouse (31) et Laudun-l'Ardoise (30)



Plateforme ferroviaire

À venir

Opportunités

- Investissement Port/Région dans une plate-forme moderne et compétitive permettant de réduire le bilan carbone de la chaîne logistique tout en permettant d'absorber les objectifs de développement planifiés. Mise en exploitation mars 2022
- Lancement de l'autoroute ferroviaire Sète-Calais



Remorques vers le Nord de la France



Clinker vers Tonneins

Etablissement Public Régional

Le Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée
Port de Sète Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale



1. Promouvoir des modes de transport et déplacements à faibles émissions

LE FLUVIAL

- Trafic en remontée (engrais, minerais, tourteaux)
- Trafic en descente céréales et graines oléagineuses)
- 250 escales fluviales/an (soit 250 000 t - 15 000 PL/an)



À venir

- Projet de modernisation du canal du Rhône à Sète
Un programme de mise au gabarit réalisé par Voie Navigable de France est co-financé par la Région Occitanie dans le cadre de deux Contrats Plan Interrégionaux Etat Région (CPIER) successifs et doit se poursuivre sur le projet Contrat de Plan Etat Région 2021/2027.

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



2. Développer
les énergies
renouvelables

Définir une stratégie Smart Port
intégrant des ambitions
technologique
et environnementale

Centrales photovoltaïques sur le port

- Capacité à produire de l'énergie renouvelable
- Couverture de 64 000 m² de toitures portuaires
- Production de 2,5 fois la consommation annuelle des 3 ports
- Le port de Sète devient un port à énergie positive
- Investissement de rénovation des toiture 3 M d'€
- Investissement d'équipement des centrales 7,5 M d'€

À venir

- Projet d'équipement complémentaire de 20 ha dont 3 ha pour de l'autoconsommation.





PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'

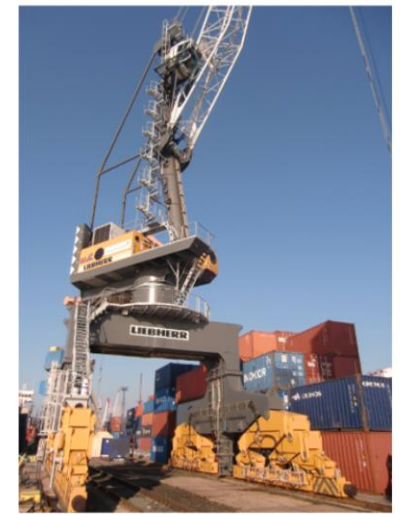
- Renouvellement du parc véhicule par une flotte électrique (voitures, utilitaires, navette passagers, vélos ...)
- Une politique tarifaire incitative (E.S.I - Environmental Ship Index)
Cette mesure incitative déjà en place dans d'autres ports permet de valoriser les navires les plus performants sur le plan environnemental.

À venir

- Des outils portuaires de dernière génération
- Nouvelle grue sur rail à moteur électrique couplée à une trémie mobile dépolluante.



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale



Etablissement Public Régional

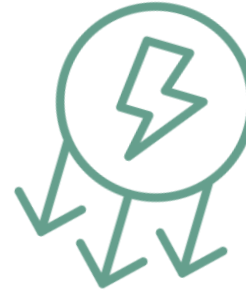


Port de Sète
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

À venir

- Branchement à quai des navires
 - Objectif de mise à l'arrêt des groupes électrogènes auxiliaires pour éviter les impacts induits (pollution de l'air, bruit et vibrations)
- Projet de mix énergétique
 - Raccordement au réseau national
 - L'hydrogène vert
 - Energie solaire (autoconsommation)
- 4 étapes clés : 2019 → 2023 → 2025 → 2030



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Définir une stratégie Smart Port
intégrant des ambitions
technologique
et environnementale

❖ AXE SMART PORT

3. Mettre en
œuvre la
stratégie
'Bas Carbone'

Un développement de la croisière raisonné,

Une orientation du Projet Stratégique 2021-2025
révisée (navires moins de 240 m)

Une réorientation sur le quai d'Alger et le Môle Masselin



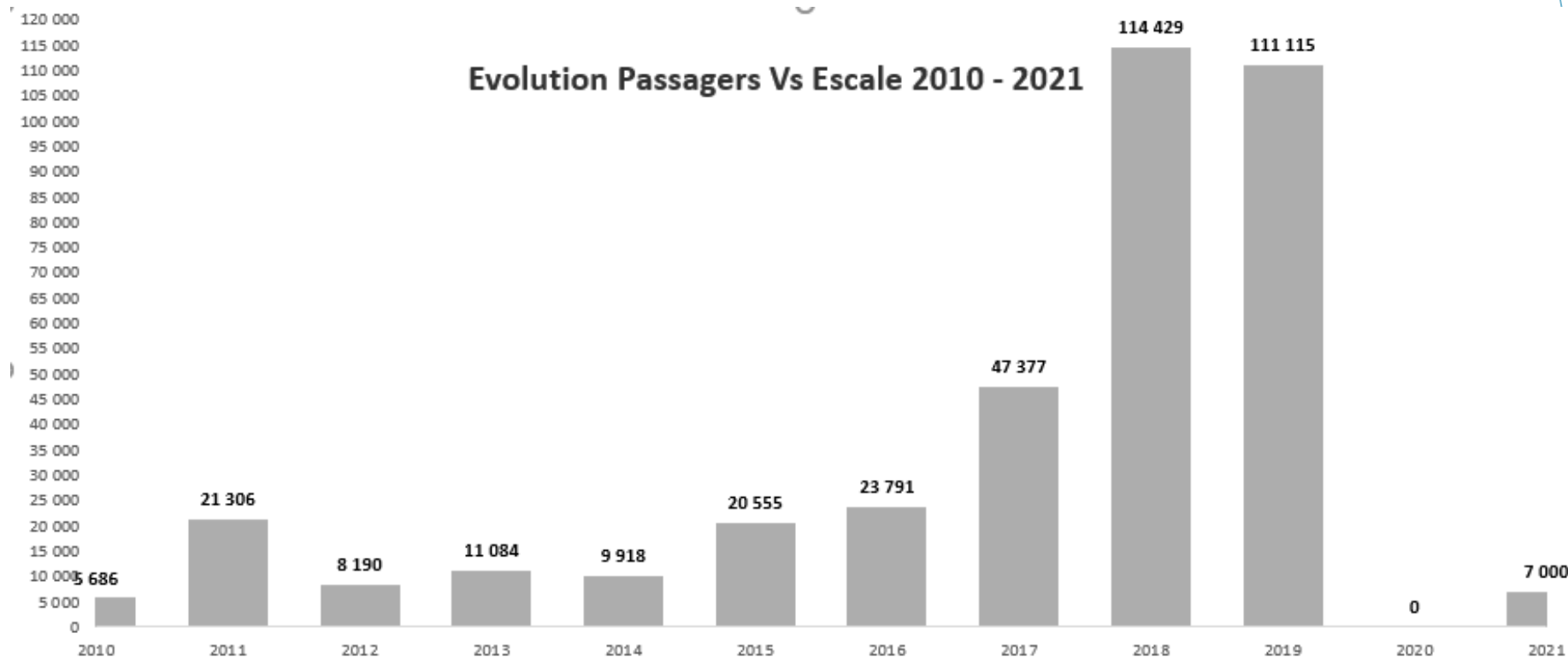
PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

Objectifs PAX 2025 : 70 000



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

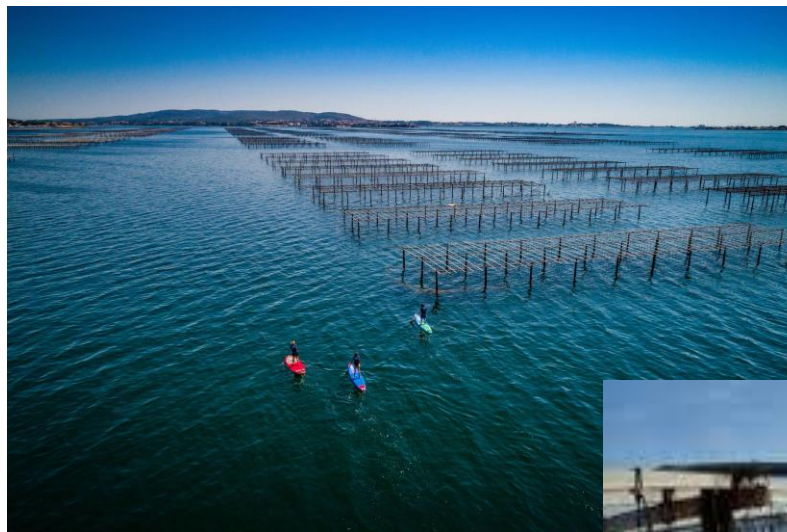


3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'

- Des projets d'excursions vertes

Intégration de cette activité dans notre stratégie de :

- Branchement à quai des navires
- Politique tarifaire incitative ESI



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'



❖ Phase I : Les panneaux photovoltaïque sur le réseau national



→ Aménagements photovoltaïque des toitures des hangars portuaires

Plus de 40 000 m² de surfaces couvertes pour une production de 11 000 MWh/an.

Réfection et Désamiantage de l'ensemble des toitures



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre la stratégie 'Bas Carbone'

❖ AXE SMART PORT



❖ Phase II : Les panneaux photovoltaïque en autoconsommation



→ **Projet photovoltaïque en ombrière sur la ZIFMAR**

Le projet de chargement de véhicules électriques en import



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



4. Promouvoir les solutions innovantes

❖ Le projet pilotine électrique

Le projet Green Pilot, 1ère pilotine à mode de propulsion électrique associé à des batteries.

Prix de l'innovation ports du futur dans la catégorie 'Navires' en 2018.



Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

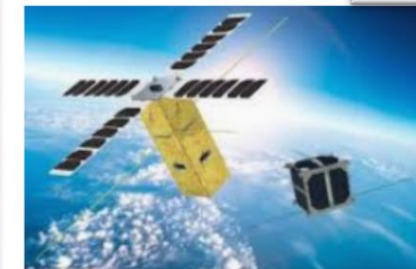


❖ L'option verte

La station de pilotage de Sète en accord avec la démarche de développement durable du port met en avant 'l'option verte'. Démarche visant à opter pour la manœuvre d'accostage la moins énergivore et diminuer ainsi les rejets atmosphériques. Les tests sur simulateur mettent en évidence l'économie de 50% d'énergie (entrée et sortie).

❖ Coopération scientifique pour anticiper les épisodes cévenols

Projet nanosatellite ROBUSTA du Centre Spatiale Universitaire de Montpellier. Cofinancé par la Fondation Van Allen, dont Jean-Claude Gayssot Président du Port de Sète-Sud de France préside, et le CNES (Centre National d'Etudes Spatiales), ce programme consiste à installer de petites stations météorologiques à bord des navires des lignes régulières du Port de Sète.



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



4. Promouvoir
les solutions
innovantes

Définir une stratégie Smart Port
intégrant des ambitions
technologique
et environnementale

- Le projet FALCO

Le projet FALCO, 1er Port de plaisance connecté.

L'objectif est d'accompagner la croissance durable et le développement économique des ports de plaisance, par la mise en œuvre de solutions innovantes, adaptées aux nouveaux besoins des professionnels de la croissance bleue et usagers des ports.

Solutions FALCO : C'est le couplage d'une application smartphone à des boîtiers embarqués sur les navires pour prévenir des risques.

6 indicateurs de sécurité à bord : température, humidité, vol, intrusion, gîte, départ de feu

Lauréat du projet Européen 'PSAMIDES' en 2019.



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



4. Promouvoir les solutions innovantes

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

- **Le projet ACQUA SMART REUSE** : Système innovant de traitement des eaux usées

Gestion, valorisation et recyclage complet d'eaux résiduelles

Ce projet offre une solution d'économie circulaire, le retraitement des eaux grises et noires permettra par exemple, sur le nouveau pôle nautique d'être réinjecté dans le système de nettoyage à haute pression de l'aire de carénage voisine pour le lavage des coques de bateaux. Sur le port de commerce, le retraitement des eaux du nouveau village chauffeurs permettra d'être ré-utilisé pour l'arrosage des espaces verts et l'alimentation de l'aire de lavage des camions.

Lauréat des Assises du Port du futur en 2021 Catégorie 'Innovation'.



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

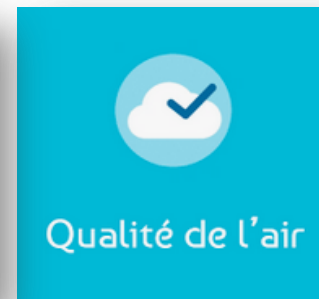


5. Management environnemental



- ❖ **Une démarche portuaire 0 plastique**
Le port de Sète est le partenaire officiel de l'association Expédition 7ème continent.
- ❖ **Démarches et labels** (selon référentiel ISO 14001 , port propre, qualité plaisance 5*)
- ❖ **Étude de la qualité de l'eau : Diagnostic de la biodiversité marine portuaire**
- ❖ **Étude de la qualité de l'air en cours**
- ❖ **Démarche d'économie circulaire portuaire**

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Définir une stratégie Smart Port intégrant des ambitions technologique et environnementale

Le port de Sète est récompensé pour ses actions depuis 2015



- Trophée ShortSea & intermodalité **2015** récompensant les actions de report modal
- Trophée Port du Futur **2018** (catégorie Navires) – Green Pilot en collaboration avec la société MGH
- Trophée Port du Futur **2019** (catégorie Navires) – GreenHarbour Barge énergie zéro émission et multi-services portuaires
- Lauréat Port du Futur **2021** (catégorie Innovation) – Acqua Smart Reuse Gestion, Valorisation et recyclage complet des eaux résiduaires sur le Port de Sète
- Prix du Jury Port du Futur **2021** pour le Projet de la Région Occitanie - HydroMer Drague Hybride à Hydrogène
- Prix TEM 2020 - Transition énergétique **2020** – Académie de Marine



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

MERCI DE VOTRE ATTENTION